

NAZWA INWESTYCJI: **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 2914C
LUBRANIEC – BONIEWO – CETTY Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 2931C
IZBICA KUJAWSKA – BONIEWO – BORZYMIE**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH - ZJAZDY
XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
XXVI – SIECI JAK: ELEKTROENERGETYCZNE,
TELEKOMUNIKACYJNE, GAZOWE, CIEPŁOWNICZE,
WODOCIĄGOWE, KANALIZACYJNE ORAZ RUROCIĄGI
PRZESYŁOWE**

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA, ELEKTRYCZNA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE
POWIAT WŁOCŁAWSKI
GMINA BONIEWO
OBRĘB_0009_BONIEWO, DZ. NR: 34/1, 94, 104, 160, 173, 233/1,
233/2, 257/1**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI
UL. CYGANKA 28
87-800 WŁOCŁAWEK**



DATA OPRACOWANIA: **15 PAŹDZIERNIK 2024r.**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI
UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ: **mgr inż. Andrzej RACZKOWSKI
UPRAWNIENIA POM/0010/POOE/14**

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia **07.01.2026**

Nr **BUD.6743.1395.2025.MK**

STAROSTA

Roman Gołębiowski

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 – 675 e-mail: motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	2
1. Oświadczenia projektantów.....	2
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.....	3
3. Licencja mapy zasadniczej	8
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Uzasadnienie zadania.....	9
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	9
4. Lokalizacja inwestycji.....	10
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	10
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
6.1. Projektowane roboty budowlane.....	11
6.2. Drzewa i krzewy.....	12
6.3. Roboty rozbiórkowe.....	12
6.4. Roboty ziemne.....	12
6.5. Obramowanie nawierzchni.....	12
6.6. Konstrukcje nawierzchni.....	13
6.7. Odwodnienie nawierzchni.....	14
6.8. Urządzenia infrastruktury obcej.....	14
7. Zestawienie powierzchni projektowanych	14
8. Ochrona zabytków	14
9. Wpływ eksploatacji górniczej	15
10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia.....	15
11. Obszar oddziaływania obiektu	15
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19
1. Plan orientacyjny.....	20
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	21
3. Przekroje konstrukcyjno-normalne.....	22
4. Przekroje konstrukcyjno-normalne.....	23

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Oświadczenia projektantów

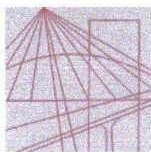
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r, poz. 418) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie**” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Boniewo, miejscowość: Boniewo – na działkach ewidencyjnej gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo
 - ✓ obręb_0009 Boniewo
 - działki nr: 34/1, 94, 104, 160, 173, 233/1, 233/2, 257/1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

<i>Funkcja / imię i nazwisko</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
projektant branży drogowej mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	15.10.2024r.	
projektant branży elektrycznej mgr inż. Andrzej RACZKOWSKI uprawnienia nr: POM/0010/POOE/14	15.10.2024r.	

2. Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

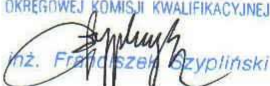
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

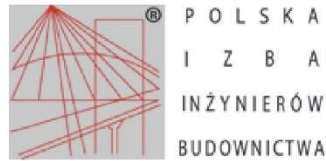
Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Przemysław Gzypliński



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-AHN-MUY-HT6 *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-365 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-96-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2014 r.

sygn. akt 16/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932/, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ RACZKOWSKI
małster inżynier elektrotechniki

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0010/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pan Andrzej Raczkowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

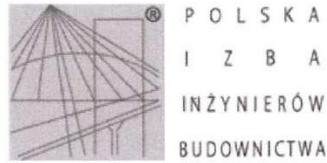
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marek Malinowski



Otrzymują:
1. Pan Andrzej Raczkowski

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. in.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TMF-NKK-W7K *

Pan Andrzej Raczkowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0199/14

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-01 13:32:24 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Licencja mapy zasadniczej

Włocławek, dnia 13-09-2024 r.

Licencja nr GEO.6642.518.2024_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: KOMPLEKSOWA OBSŁUGA
BUDOWNICTWA MOTYLES PIOTR
PRZYBYLSKI NIP: 888-163-05-14
Zimowa 18
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2024-09-13	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5815026.88,6560157.25; 5815028.44,6560299.44; 5815090.94,6560296.31; 5815090.94,6560211.94; 5815187.82,6560219.75; 5815192.51,6560149.44; 5815542.51,6560152.56; 5815534.69,6560263.5; 5815620.63,6560266.63; 5815623.76,6560160.38; 5815789.38,6560168.19; 5815789.38,6560105.69; 5815108.13,6560085.38; 5815095.63,6559926; 5815028.44,6559926; 5815025.32,6560096.31; 5814900.32,6560094.75; 5814897.19,6560149.44; 5815026.88,6560157.25

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godel mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

0440a648-7306-4eb8-8f93-361d74e78461

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2024-09-13 08:46:45

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu/projektu architektoniczno-budowlanego dla zmierzenia budowlanego pn.: „**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie**” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Boniewo, miejscowość: Boniewo – na działkach ewidencyjnej gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo
 - ✓ obręb_0009 Boniewo
 - działki nr: 34/1, 94, 104, 160, 173, 233/1, 233/2, 257/1.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu/projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr ZP/273.2.14/28/2024 zawartą w dniu 12 września 2024r. z Inwestorem tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- normy i przepisy branżowe,
- zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2. Uzasadnienie zadania

Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C z drogą powiatową nr 2931C oraz przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2914C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych w rejonie ich przebudowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C z drogą powiatową nr 2931C oraz przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2914C. Przebudowa w/w elementów polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni w miejscu korekty łuku poziomego oraz na długości byłej siedzimy Urzędu Gminy w Boniewie,

- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni (odcinek drogi powiatowej nr 2914C od km 10+809 do km 11+375 oraz odcinek drogi powiatowej nr 2931C od km 9+898 do km 10+072),
- przebudowie zjazdów,
- przebudowie chodnika od km 11+301 do km 11+332,
- remoncie chodnika od km 10+809 do km 11+325,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Boniewo, w miejscowości Boniewo, na działkach według poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Boniewo
 - ✓ obręb_0009 Boniewo
 - działki nr: 34/1, 94, 104, 160, 173, 233/1, 233/2, 257/1.

Odcinek objęty dokumentacją przebiega przez miejscowość Boniewo.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku, tj. od km 10+809 (m. Boniewo, skrzyżowanie z ulicą Pocztową) do km 11+330 (m. Boniewo, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2931C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni ~ 6,0 m z odcinkowym zwężeniem do ~3,80 m w rejonie byłej siedziby Urzędu Gminy Boniewo. Odcinek od km ~11+330 do km ~11+375 stanowi rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 2931C i stanowi połączenie z odcinkiem przebudowanym w oddzielnym zadaniu inwestycyjnym – posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~6,0 m. Jezdnia posiada nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym zakresie zmian. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w obustronny oraz jednostronny chodnik oraz oświetlenie drogowe. Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym, usługowym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2914C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2931C;
- drogą gminną – ulica Pocztowa.

Omawiany odcinek drogi powiatowej, wchodzący w zakres opracowania (od km 10+809 do km 11+375), znajduje się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Projektowane roboty budowlane

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogi powiatowej:

- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - ✓ klasa drogi – Z (zbiorcza),
 - ✓ kategoria ruchu – KR3,
 - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2931C – od km 9+989 do km 10+072,
 - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2914C – od km 10+809 do km 11+375,
 - ✓ długość odcinka: 566 m,
 - ✓ szerokość:
 - na odcinku od km 10+809 do km 11+275: 6,00 m,
 - na odcinku od km 11+275 do km 11+300: 4,80 m,
 - na odcinku od km 11+300 do km 11+375: zmienna (rejon ronda),
 - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny – zmienny do 2 %,
 - ✓ przekrój: uliczny – jezdnie ograniczona z obu stron krawężnikami,
 - ✓ wykonanie poszerzenia jezdni w miejscu korekty łuku poziomego oraz na długości byłej siedzimy Urzędu Gminy w Boniewie,
 - ✓ ułożenie warstwy ścieralnej jezdni (odcinek drogi powiatowej nr 2914C od km 10+809 do km 11+375 oraz rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 2931C, tj. od km 9+989 do km 10+072),
- przebudowa zjazdów (strona prawa):
 - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
 - ✓ szerokość: 5,00 m ÷ 6,00 m,
 - ✓ połączenie z nawierzchnią jezdni: skos 1:1,
- przebudowa chodnika:
 - ✓ od km 11+301 do km 11+332 (strona lewa):
 - ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
 - ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
 - ✓ szerokość: 2,00 m,
- remont chodnika:
 - ✓ od km 10+809 do km 11+265 i od km 11+306 do km 11+325: strona prawa,

- ✓ od km 11+243 do km 11+301: strona lewa,
- ✓ nawierzchnia z kostki betonowej,
- ✓ spadek poprzeczny: jednostronny 2 %,
- ✓ szerokość: 1,50 m,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego:
 - ✓ ustawienie słupków do znaków drogowych oraz montaż znaków drogowych,
 - ✓ wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych:
 - ✓ DP2914C: w km 10+828 oraz w km 11+308,
 - ✓ DP2931C: w km 10+060,
 - ✓ montaż słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikiem i oprawą LED.

6.2. Drzewa i krzewy

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa i krzewy. Zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje jednak z istniejącymi drzewami, w związku z tym dokumentacja projektowa, nie przewiduje swoim zakresem wycinki drzew.

6.3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni (frezowanie warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych),
- chodników (o nawierzchni z kostki betonowej),
- zjazdów (o nawierzchni z kostki betonowej),
- krawężników i obrzeży betonowych,
- oznakowania pionowego i urządzeń BRD.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

6.4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni, chodników oraz zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

6.5. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 12cm.

Jako element oddzielający nawierzchnię jezdni od nawierzchni zjazdów oraz na przejściach dla pieszych należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm.

Na połączeniu krawężników: „wystającego” z „zaniżonym” – należy zastosować prefabrykowany krawężnik betonowy „skośny” 15*22/30cm.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm.

Jako boczne i końcowe ograniczenie nawierzchni zjazdów należy zastosować opornik betonowy 12*25cm.

6.6. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 10+809 do km 11+375) – DP2914C:

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni (poszerzenie) – DP2914C:

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wiążąca z AC16W (50/70) gr. 5cm,
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (35/50) gr. 7cm,
- Dolna warstwa podbudowy zasadn. z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 9+989 do km 10+072) – DP2931C:

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni sfrezowana na gr. 5 cm.

Projektowana konstrukcja jezdni (poszerzenie – zabruk):

- Kostka granitowa 15/17 (spoiny wypełnione miałem granitowym),
- Podsypka z miału granitowego gr. 3÷5 cm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 gr. 25cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegietka”) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2} gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja chodnika:

- Kostka brukowa betonowa (szara, typu „cegiełka) gr. 6 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

6.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody na tereny przyległe.

6.8. Urządzenia infrastruktury obcej

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

Projektowany przebieg drogi nie koliduje swym przebiegiem z lokalizacją z w/w urządzeniami infrastruktury obcej – co za tym idzie, nie wymaga uzgodnienia dokumentacji projektowej z gestorami sieci.

7. Zestawienie powierzchni projektowanych

- jezdnia: 4.260 m²,
- poszerzenie jezdni: 55 m²,
- zjazdy (przebudowa): 85 m²,
- chodnik (przebudowa): 88 m²,
- chodnik (remont): 960 m²,
- doświetlenie przejść dla pieszych: 5 słupów.

8. Ochrona zabytków

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty* oraz drogi powiatowej nr 2931C *Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie* położony na terenie gminy Boniewo (obręb ewidencyjny: Boniewo) nie jest zlokalizowany na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków i na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Należy niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty* oraz drogi powiatowej nr 2931C *Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie* położony na terenie gminy Boniewo (obręb ewidencyjny: Boniewo) nie jest zlokalizowana na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu zagospodarowania terenu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowane zamierzenie budowlane.

10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Projektowany sposób zagospodarowania działek w ramach robót drogowych spowoduje zmniejszenie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu. W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego zawiera się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 2914C *Lubraniec – Boniewo – Cetty* oraz drogi powiatowej nr 2931C *Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie*. Po przeprowadzonej ocenie, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2024 r, poz. 725, z późn. zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1518) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowane nawierzchnie nie będą negatywnie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie oraz nie naruszają interesów osób trzecich.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C z drogą powiatową nr 2931C oraz przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2914C. Przebudowa w/w elementów polegać będzie na:

- poszerzeniu jezdni w miejscu korekty łuku poziomego oraz na długości byłej siedzimy Urzędu Gminy w Boniewie,
- ułożeniu warstwy ścieralnej jezdni (odcinek drogi powiatowej nr 2914C od km 10+809 do km 11+375 oraz odcinek drogi powiatowej nr 2931C od km 9+898 do km 10+072),
- przebudowie zjazdów,
- przebudowie chodnika od km 11+301 do km 11+332,
- remoncie chodnika od km 10+809 do km 11+325,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego,

- wykonaniu doświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych.

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku, tj. od km 10+809 (m. Boniewo, skrzyżowanie z ulicą Pocztową) do km 11+330 (m. Boniewo, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2931C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni ~ 6,0 m z odcinkowym zwężeniem do ~3,80 m w rejonie byłej siedziby Urzędu Gminy Boniewo. Odcinek od km ~11+330 do km ~11+375 stanowi rejon skrzyżowania z drogą powiatową nr 2931C i stanowi połączenie z odcinkiem przebudowanym w oddzielnym zadaniu inwestycyjnym – posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni ~6,0 m. Jezdnia posiada nieliczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym zakresie zmian. Droga ta wyposażona jest odcinkowo w obustronny oraz jednostronny chodnik oraz oświetlenie drogowe. Droga powiatowa nr 2914C na omawianym odcinku przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym, usługowym jak i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2914C, na omawianym odcinku, krzyżuje się z:

- drogą powiatową nr 2931C;
- drogą gminną – ulica Pocztowa.

12.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji sanitarnej,
- odcinki sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej.

12.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne,
- montaż stanowiska oświetleniowego z zastosowaniem dźwigu,
- montaż opraw oświetleniowych z zastosowaniem wysięgnika samochodowego.

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu,
- asfaltu,
- substancji ropopochodnych,
- farb,
- rozpuszczalników.

12.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

12.6.1. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

12.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,

- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych,
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

12.7. Uwagi końcowe

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.

*Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej*

*Podpis i pieczęć projektanta
branży elektrycznej*

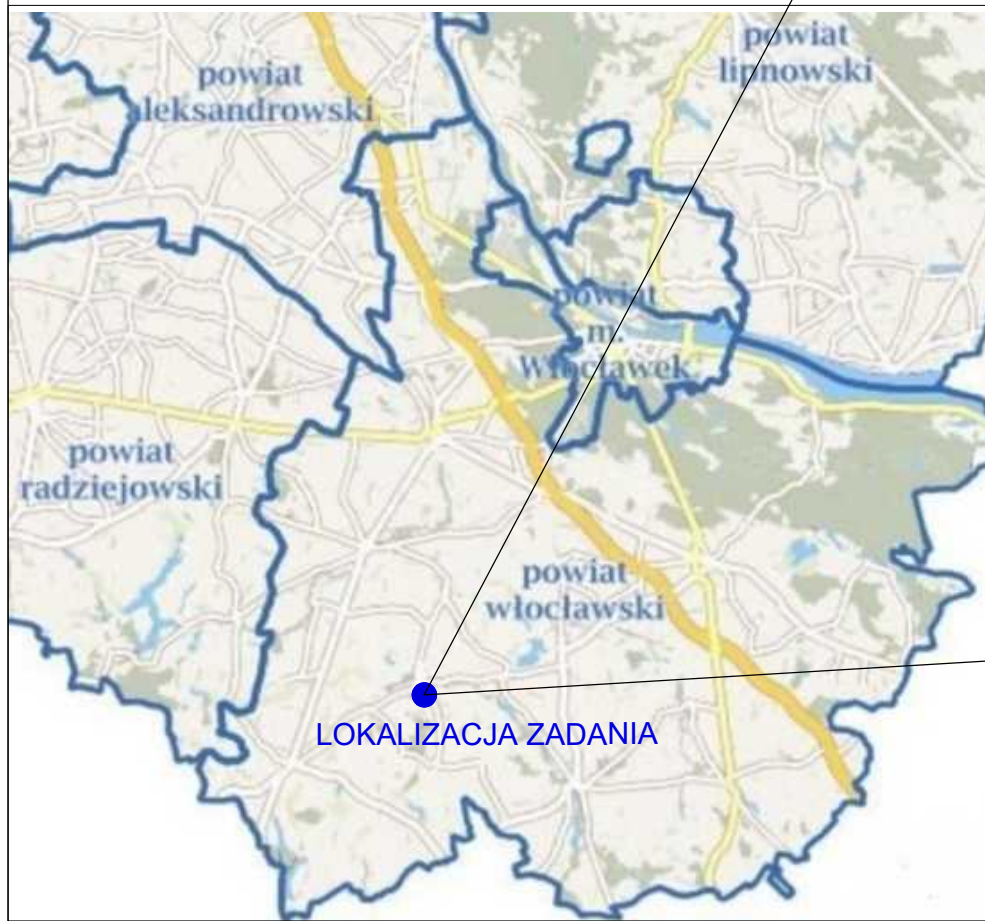
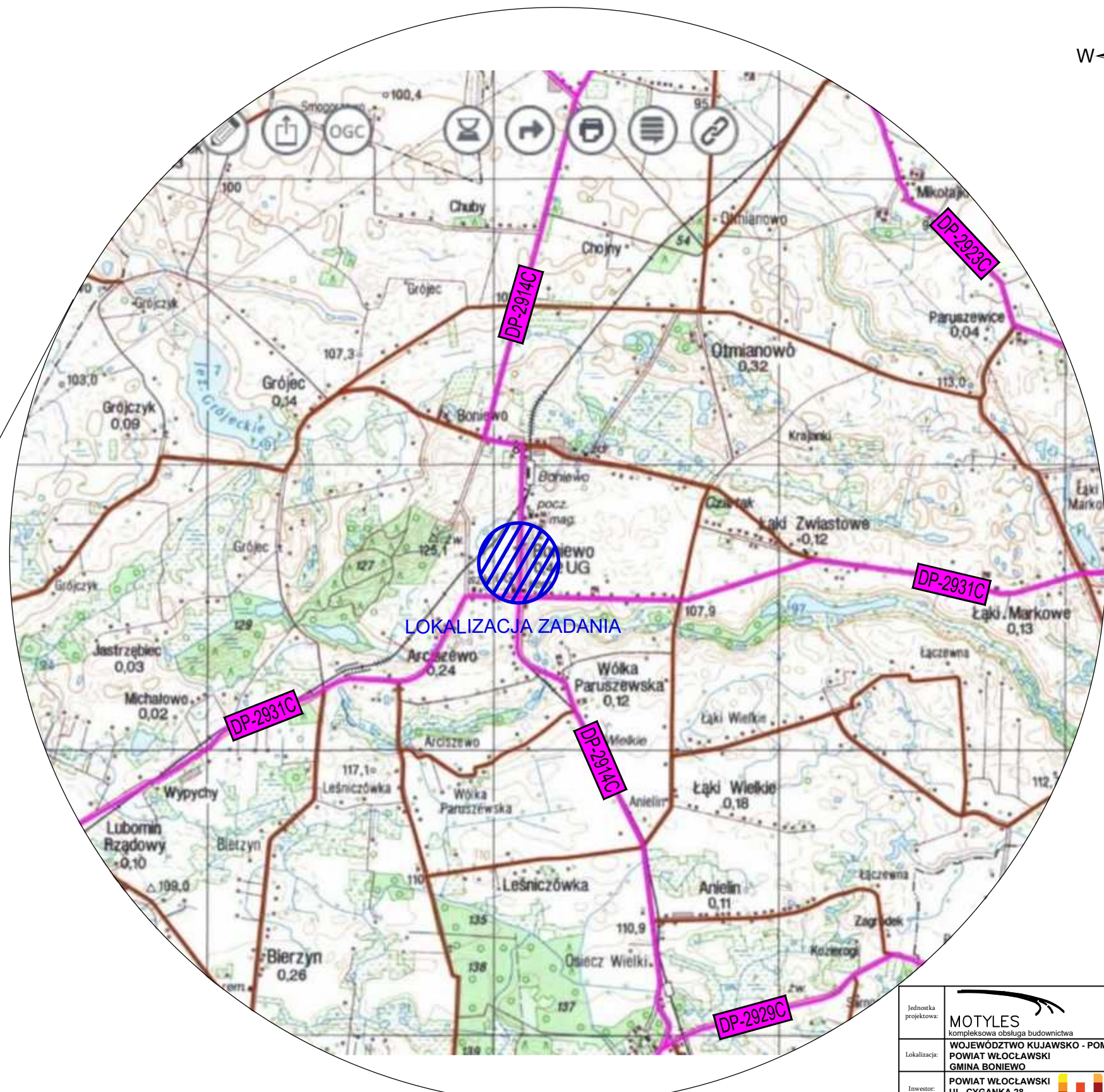
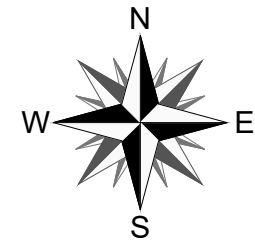
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

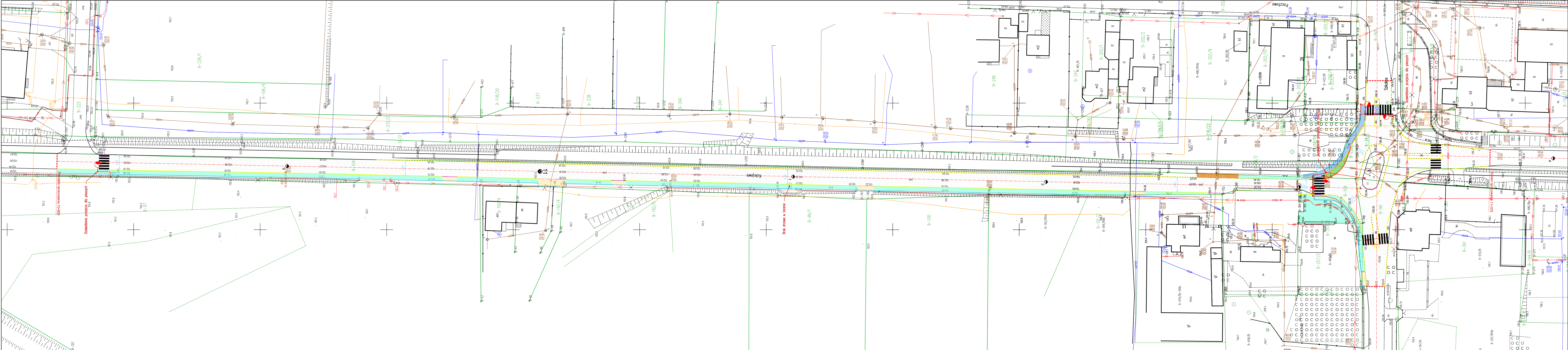
2. Projekt zagospodarowania terenu

3. Przekroje konstrukcyjno-normalne

4. Przekroje konstrukcyjno-normalne



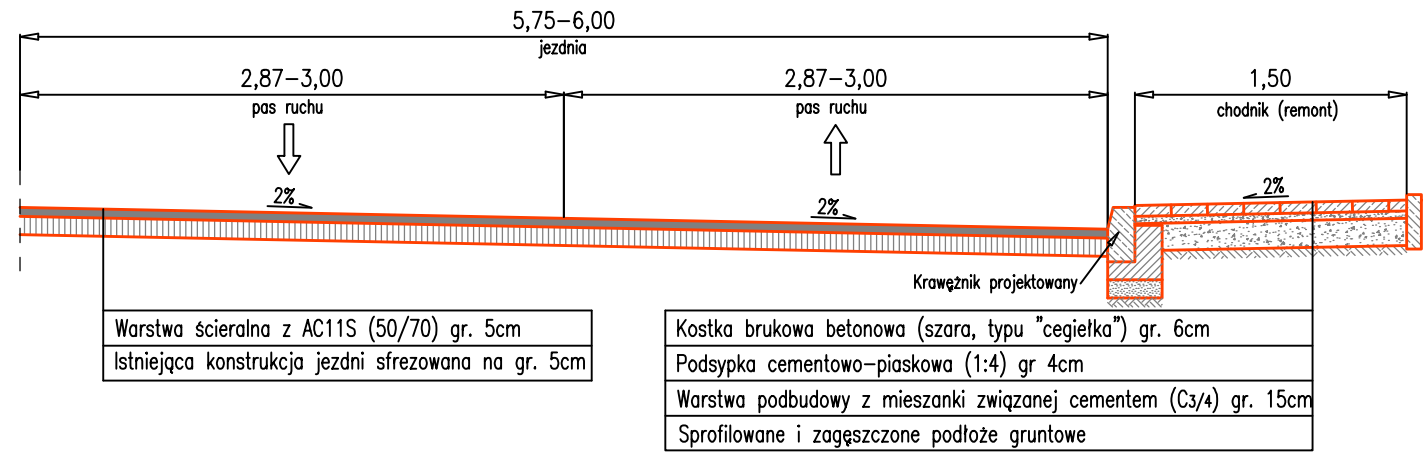
Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie POWIAT WŁOCŁAWSKI GINA BONIEWO			
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁĄWEK 			
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie"			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny			
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04			Podpis:
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Andrzej Raczkowski nr uprawnień budowlanych: POM/0010/POOE/14			Podpis:
Data:	październik 2024 r.	Skala:	-	Branża: Drogowa Elektryczna
				Nr Rysunku: 1



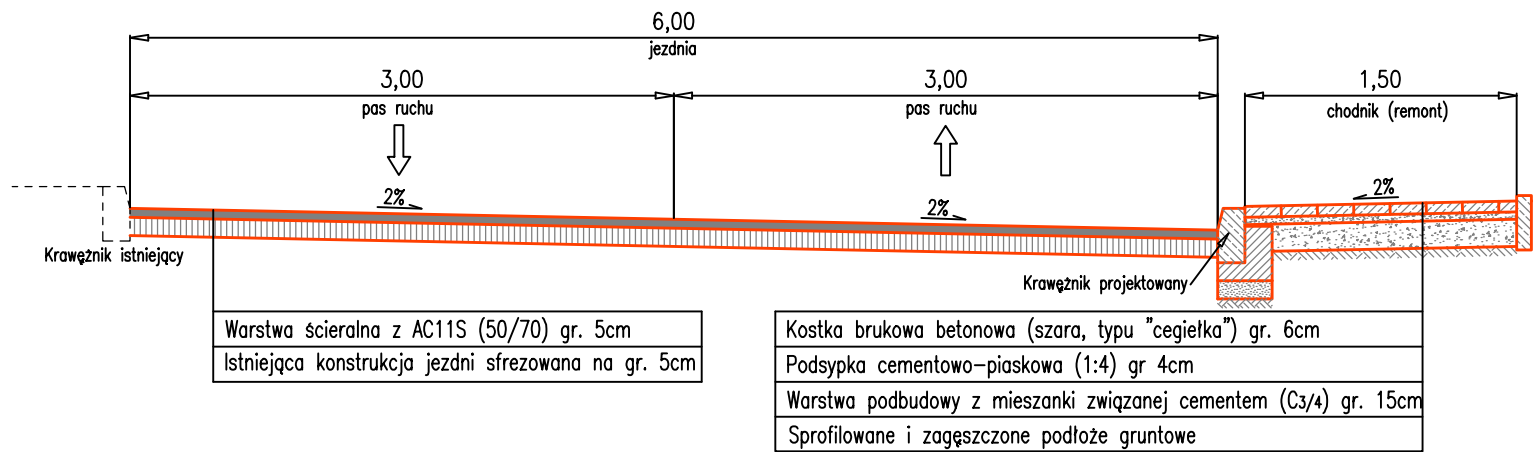
- LEGENDA:**
- jezdnia
 - chodnik - remont
 - chodnik - przebudowa
 - chodnik - rozbiórka (likwidacja)
 - zjazd
 - zaburk
 - wymiary
 - istniejący krawężnik
 - projektowany krawężnik
 - projektowany krawężnik wtopiony
 - projektowane obrzeże
 - projektowany opasek
 - projektowany krawężnik zanikony
 - projektowana os. jezdn.
 - projektowana linia kablowa
 - projektowana lampa oświetleniowa

Instytut projektowy	MOTYLES Instytut projektowy i architektura			ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Instalacja	WOJEWÓDZTWO KULIAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI OSIENIA BONEWO			
Instalacja	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nazwa inwestycji	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo Cztery z dróg powiatowych nr 2913C Irbica Kujawska - Boniewo - Bortymie			
Stanowisko	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			
Projektant	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI			Projekt:
Projektant	mgr inż. Andrzej RACZKOWSKI			Projekt:
Projektant	mgr inż. Andrzej RACZKOWSKI			Projekt:
Data	październik 2024 r.	Skala	1:500	Temat
				Droga Elektryczna
				2

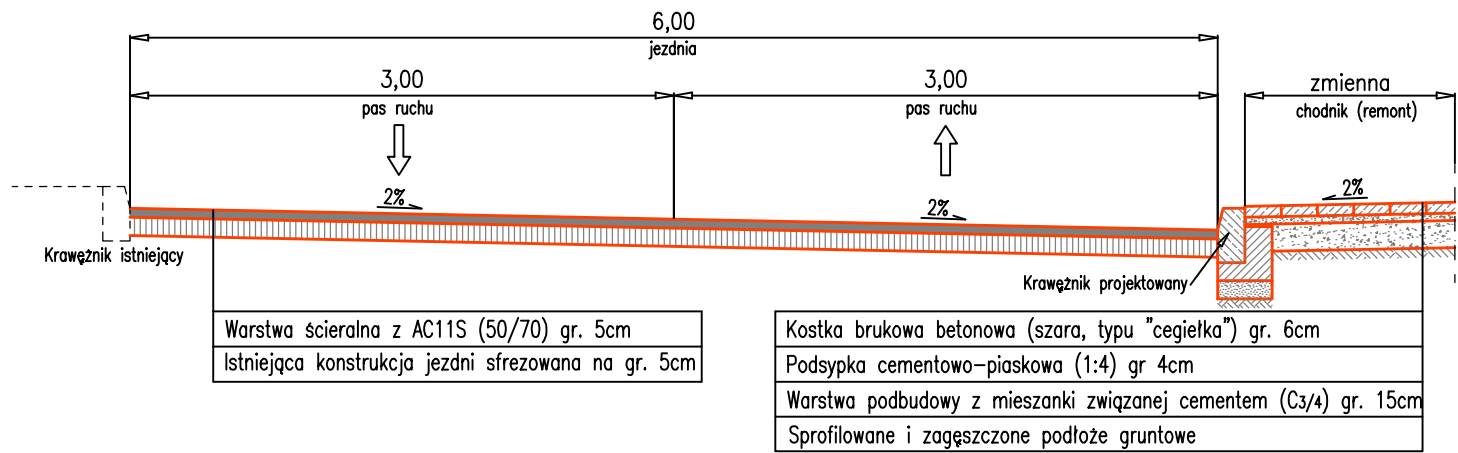
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 10+809 DO KM 10+935



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 10+935 DO KM 11+218

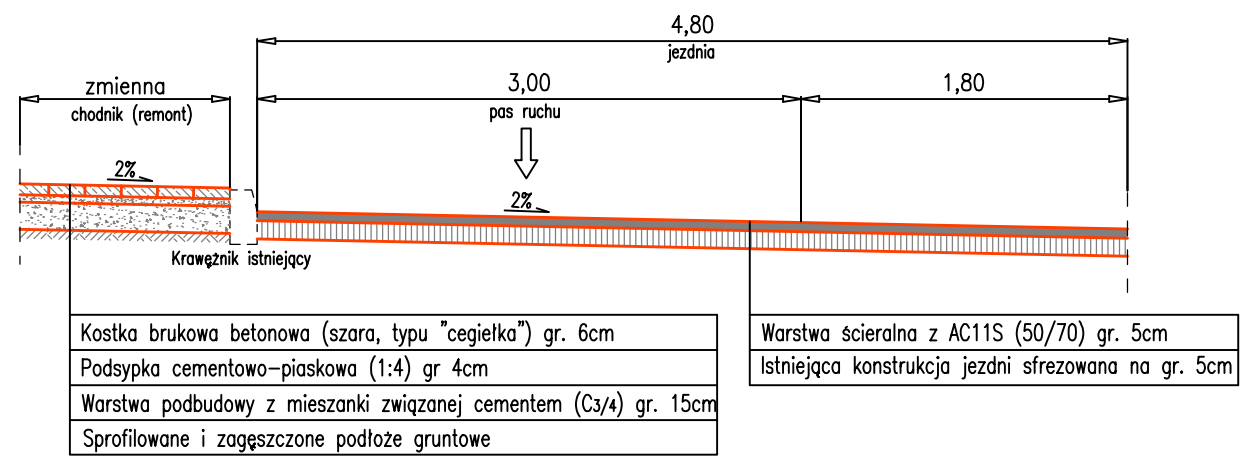


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+218 DO KM 11+265

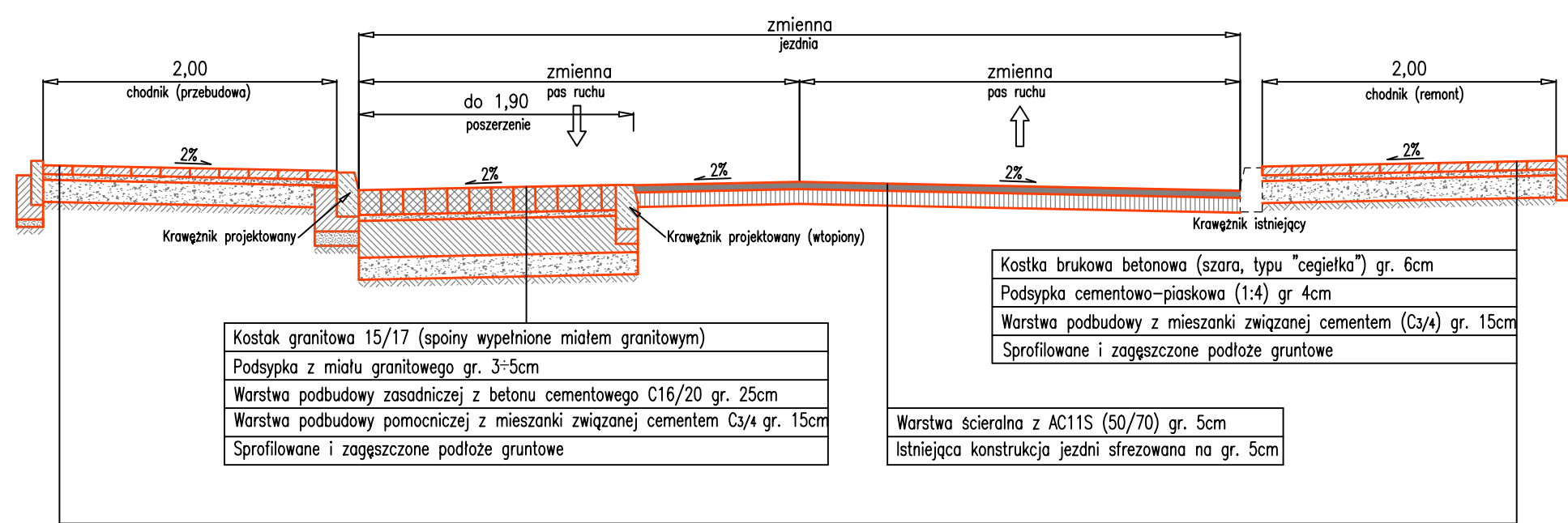


Jednostka projektowa:	<div><div>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</div><div>ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675</div></div>
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Boniewo
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁÁWEK <div></div>
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie"
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne
Projektant:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr : KUP/0046/POOD/04
Data:	październik 2024 r.
Skala:	1:40
Bransza:	Drogowa
Nr Rysunku:	3

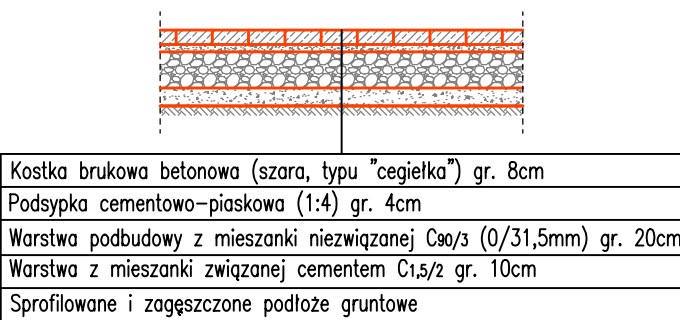
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+275 DO KM 11+300




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 11+300 DO KM 11+320



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
zjazd o nawierzchni z kostki betonowej



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO Kujawsko - Pomorskie Powiat Włocławski Gmina Boniewo		
Inwestor:	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek		
Nazwa inwestycji:	"Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2914C Lubraniec - Boniewo - Cetty z drogą powiatową nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie"		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne		
Projektant:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POD/04		Podpis:
Data:	Skala:	Branża:	Nr Rysunku:
październik 2024 r.	1:40	Drogowa	4